



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Projekt budowy ul. Polnej w Dopiewcu

Raport przedstawia wyniki za okres
28.09.2023 - 10.10.2023





Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Projekt budowy ul. Polnej w Dopiewcu

Opis konsultacji:

Przedmiotem konsultacji społecznych jest prezentacja koncepcji projektu budowy ul. Polnej w Dopiewcu na brakującym odcinku od stykudziałek 105/9 i 106/11 do ul. Osiedle wraz z chodnikiem i odwodnieniem. Zapraszamy zainteresowanych mieszkańców do składania uwagi sugestii.

Następnie wnioski, uwagi i sugestie zostaną przekazane do biura projektowego. Po ich przeanalizowaniu zostanie opracowana ostateczna wersja projektu (planu sytuacyjnego).

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie do 10.10.2023 r poprzez:

- formularz konsultacji
- w wersji papierowej w biurze obsługi klienta w Urzędzie Gminy Dopiewo, ul. Leśna 1 c.

Kontakt:

Andrzej Chudziński, Referat Inwestycji, tel. 618 906 411, e-mail: andrzej.chudzinski@dopiewo.pl

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 28.09.2023 10:00

Data zakończenia 10.10.2023 15:30

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **10** uczestników.

Do pobrania

- [DOPIEWIEC - PLAN ORIENTACYJNY \(003\).pdf](#)
- [DOPIEWIEC UL. POLNA PROJEKT ZGOSP. 20230926.pdf](#)



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Wnioski i uwagi do prezentowanej koncepcji budowy ul. Polnej w Dopiewcu

Odpowiedź osoby głoszącej

Odpowiedź
1. Budowa drogi jest konieczna ze względu na bardzo duży ruch. Ponadto kurz uniemożliwia normalne funkcjonowanie mieszkańców. Rozwijane prędkości przez kierowców stwarzają ogromne zagrożenie dla mieszkańców i uczestników ruchu drogowego, a w tym pieszych. Powinny być automatycznie zamontowane ograniczniki prędkości i odpowiednie oznakowanie drogowe.
Odpowiedź projektanta: Dziękujemy za wzięcie udziału w konsultacjach społecznych. Przewidziana jest budowa progów zwalniających oraz strefowe ograniczenie prędkości do 30 km/h znak B-43.
2. Budowa drogi jest konieczna ze względów bezpieczeństwa. Kierowcy poruszają się z dużą prędkością i powodują powstawanie kurzu.
Odpowiedź projektanta: Dziękujemy za wzięcie udziału w konsultacjach społecznych. Utwardzona nawierzchnia ograniczy powstawanie kurzu a progi zwalniające i ograniczenie prędkości powinno wyhamować kierowców.
3. Przejazd i przejście ulicą Polną w Dopiewcu będzie bardziej bezpieczne
Odpowiedź projektanta: Dziękujemy za wzięcie udziału w konsultacjach społecznych. Budowa drogi z chodnikiem na pewno zwiększy bezpieczeństwo.
4. 1) Przejście dla pieszych przy ulicy Osiedle przesunąć bliżej ulicy Osiedle. Wtedy pieszy będzie uczęszczać na wprost wzdłuż ulicy Osiedle, zamiast nadkładać drogi. Zabieg ten poprawi również bezpieczeństwo pieszego, ponieważ będzie lepiej widoczny dla kierowców idąc wzdłuż drogi. Przy aktualnym planie pieszy będzie widoczny dopiero po skręceniu w ulicę Polną przez pojazd. Dodatkowo występują tam nasadzenia oraz sezonowo zboże wraz z kukurydzą, które tej widoczności nie polepszają. 2) Usunąć z projektu pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m. Wtedy chodnik zyskałby szerokość 2,5 metrów, dzięki czemu mogliby poruszać się po nich piesi oraz rowerzyści.
Odpowiedź projektanta: 1) Przejście zostało przesunięte bliżej skrzyżowania z ul. Osiedle o 2 m. Bliżej nie można - samochód po przejeździe przejścia dla pieszych, musi mieć miejsce, na zatrzymanie się przed wjazdem na skrzyżowanie, bez postoju na przejściu dla pieszych. 2) Nie można zrezygnować z pobocza, jest to zgodnie z Rozporządzeniem gdzie klasa drogi D, musi posiadać pobocze min. 0,75 szerokie. Obecnie szerokość chodnika wraz ze skrajnią i krawężnikiem wynosi 2,15 m.
5. proszę o szybką realizację.
Odpowiedź projektanta: Dziękujemy za wzięcie udziału w konsultacjach społecznych.
6. Do rozważenia nawierzchnia asfaltowa zamiast nawierzchni z kostki betonowej brukowej (łatwiejsza konserwacja i utrzymanie, odprowadzanie wody deszczowej, estetyka, trwałość, ograniczenie hałasu)
Odpowiedź projektanta: Założono wykonanie nawierzchni z kostki brukowej ponieważ ta część ul. Polnej jest przedłużeniem istniejącej ulicy wykonanej właśnie z kostki. Ten materiał spowoduje również łatwiejsze wsiąkanie wody, w związku z brakiem możliwości wybudowania sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Polnej.
7. 1. zaprojektowanie dodatkowego progu zwalniającego pomiędzy "początkiem opracowania" a skrzyżowaniem z ulicą Chmielną. 2. uwzględnienie nasadzenia zieleni średniej wielkości wzdłuż projektowanego odcinka.
Odpowiedź projektanta: Wrysowano dodatkowo jeden próg zwalniający bliżej skrzyżowania z ul. Osiedle. Więcej nie można na tym odcinku, ponieważ między ul. Chmielną a zjazdem na działkę 106/22 (zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania - w tym miejscu też będzie droga), jest 67 m odległości, a próg można ustawić najbliżej skrzyżowania 40m. (czyli w środku wychodzi 33,50m) to jest za mało.
8. dołożenie co najmniej jednego progu zwalniającego
Odpowiedź projektanta: Wrysowano dodatkowo jeden próg zwalniający bliżej skrzyżowania z ul. Osiedle. Więcej nie można na tym odcinku, ponieważ między ul. Chmielną a zjazdem na działkę 106/22 (zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania - w tym miejscu też będzie droga), jest 67 m odległości, a próg można ustawić najbliżej skrzyżowania 40m. (czyli w środku wychodzi 33,50m) to jest za mało.
9. Proszę o dodatkowy próg spowalniający w okolicy skrzyżowania ul. Polnej z ul. Chmielną oraz nasadzenia zieleni wzdłuż ul. Polnej.
Odpowiedź projektanta: Wrysowano dodatkowo jeden próg zwalniający bliżej skrzyżowania z ul. Osiedle. Więcej nie można na tym odcinku, ponieważ między ul. Chmielną a zjazdem na działkę 106/22 (zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania - w tym miejscu też będzie droga), jest 67 m odległości, a próg można ustawić najbliżej skrzyżowania 40m. (czyli w środku wychodzi 33,50m) to jest za mało.



10. Sugerowałbym montaż oświetlenia, kosza na psie odchody i śmieci oraz kilka progów zwalniających, ponieważ ten prosty odcinek będzie rajem dla piratów drogowych biorąc pod uwagę zachowywanie większości kierowców pędzących tą drogą pomimo obecnego złego jej stanu.

Odpowiedź projektanta: Projekt oświetlenia ul. Polnej został już wykonany i jest wydane pozwolenie na budowę. Oświetlenie będzie realizowane równolegle z budową ulicy. Kosze na śmieci nie są objęte projektem drogowym jednakże Urząd Gminy zleci ustawienie ich zaraz po wybudowaniu drogi.



Dane głosującego

Wiek

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

- 0-30
- 31-40
- 41-50
- 51-60
- 60+

Wykres 1. Wiek

0-30	20% (2)
31-40	30% (3)
41-50	30% (3)
51-60	Brak głosów
60+	20% (2)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **0** do **3** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 0-30
- 31-40
- 41-50
- 60+

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 51-60

Dane głosującego

Mieszkaniec

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

- Mieszkaniec ul. Polnej w Dopiewcu
- Mieszkaniec Dopiewca
- Mieszkaniec Gminy Dopiewo
- Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo

Wykres 2. Mieszkaniec

Mieszkaniec ul. Polnej w Dopiewcu	30% (3)
Mieszkaniec Dopiewca	70% (7)
Mieszkaniec Gminy Dopiewo	Brak głosów
Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo	Brak głosów

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **0** do **7** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Mieszkaniec ul. Polnej w Dopiewcu
- Mieszkaniec Dopiewca

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Mieszkaniec Gminy Dopiewo
- Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo



Spis wykresów

Wykres 1. Wiek

Wykres 2. Mieszkaniec